



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1431]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 18, 2019/चैत्र 28, 1941

No. 1431]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 18, 2019/CHAITRA 28, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 अप्रैल, 2019

**का.आ. 1613 (अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1097(अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1ए (नया रारा-44) के 187.000 कि.मी. से 189.350 कि.मी. (बनिहाल बाइपास) और 220.700 कि.मी. से 286.110 कि.मी. (श्रीनगर-काजीगुंड सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1ए (नया रारा-44) के 220.700 कि.मी. से 286.110 कि.मी. (श्रीनगर से काजीगुंड सेक्शन) पर सड़क खण्ड की निवल लम्बाई 29.94 कि.मी. के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में हेतु विनिर्दिष्ट आधार दर के 100% की दर से और बाइपासों जिनकी लम्बाई 27.18 कि.मी. है {0.320 कि.मी. की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और समकक्ष लम्बाई 3.200 कि.मी. है} नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दरों के 150% पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

## सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा. सं. म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब. धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

## सारणी-2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
रारा-1ए (नया रारा-44) के पुलवामा जिले में कचकूट गांव के निकट 258.564 कि.मी. पर, डिजाइन चैनेज	29.94 (बाइपास की 27.18 कि.मी. और संरचनाओं की 0.320 लम्बाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

सारणी 2 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट शुल्क प्लाजा (ओं) को अस्थाई शुल्क प्लाजा के रूप में अधिसूचित किया जाएगा, इन शर्तों के साथ कि भाराराप्रा इन शुल्क प्लाजाओं को उक्त नियमों के नियम 8 के अनुसार दो वर्षों की अवधि के भीतर स्थान परिवर्तन किया है।

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की निवल लम्बाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
		लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
	काजीगुंड बाइपास जो डिजाइन चैनेज 221.375 कि.मी. (विद्यमान चैनेज 221.300 कि.मी.) पर शुरू होकर और डिजाइन चैनेज 225.285 कि.मी. (विद्यमान चैनेज 225.100 कि.मी.) पर मिलता है।	2.3	22.21	

पुलवामा जिले में कचकूट गांव के निकट रारा-1ए (नया रारा-144) के 258.564 कि.मी. डिजाइन चैनेज पर	बिजवेहरा बाइपास जो डिजाइन चैनेज 238.470कि.मी. (विद्यमान चैनेज 238.080 कि.मी.) पर शुरू होकर और डिजाइन चैनेज 250.710 कि.मी. (विद्यमान चैनेज 252.080 कि.मी.) पर मिलता है।	9.84	95.01	ऊपर सारिणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	अवंतीपुरा बाइपास जो डिजाइन चैनेज 262.040 कि.मी. (विद्यमान चैनेज 262.650 कि.मी.) पर शुरू होकर और डिजाइन चैनेज 268.640 कि.मी. (विद्यमान चैनेज 269.830 कि.मी.) पर मिलता है।	6.28	60.64	
	पंपोर बाइपास जो डिजाइन चैनेज 275.780 कि.मी. (विद्यमान चैनेज 276.820 कि.मी.) पर शुरू होकर और डिजाइन चैनेज 285.040 कि.मी. (विद्यमान चैनेज 286.110 कि.मी.) पर मिलता है।	8.76	84.59	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, पुलवामा जिले में कचकूट गांव के निकट 258.564 कि.मी. डिजाइन चैनेज पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा

60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाओं का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
पुलवामा जिले में पडगामपुरा पर डिजाइन चैनज 264.545 कि.मी. से 264.705 कि.मी. (बड़ा पुल)	0.160	1.60	ऊपर सारिणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
पुलवामा जिले में गोरीपुरा पर डिजाइन चैनज 267.985 कि.मी. से 268.145 कि.मी. (बड़ा पुल)	0.160	1.60	

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2018-19 के लिए मासिक पास की दर 255.00/- रुपए (दो सौ पचपन रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

## 5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:—

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

- जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
- जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के नियम 1ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार समतुल्य शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।
- यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
- उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
- ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलो मीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
- परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2450.18 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात्, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/सीओ/18-19/जीसी-श्रीनगर बनिहाल सेक्शन]

प्रियंक भारती, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 16th April, 2019

**S.O. 1613(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 1097 (E) dated 4th August, 2005 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 187.000 to km 189.350 (Banihal Bypass) and Km 220.700 to Km 286.110 (Srinagar Qazigund section) of National Highway number 1A (New NH-44) in the State of Jammu & Kashmir to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on the mechanical vehicles at 100% of the base rate specified in column (2) in Table-1 for net road section length of 29.94 km and bypasses having a length of 27.18 Kms {excluding 0.320 kms of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 3.200 Kms} at 150% of the base rates on the type of vehicles specified in column (1) of Table-1 below for the use of section from kilometer 220.700 to kilometer 286.110 (Srinagar-Qazigund Section) of National Highway number 1A (New NH-44) in the State of Jammu & Kashmir and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

**TABLE-1**

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely: -

**TABLE-2**

Location of Fee Plaza (chainage)	Road Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)
At km 258.564, design chainage near village Kachkoot in Pulwama district of NH 1-A (New NH-44)	29.94 (Excluding 27.18 Km of Bypass and 0.320 km length of structures )	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

The fee plazas specified in column (1) of Table 2 shall be notified as temporary fee plazas, with the condition that NHAI will relocate these fee plazas in accordance with rule 8 of the said rules within a period of two years.

- In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass(es) costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass(es) length specified for such Fee Plaza: -

Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Name of the Bypass	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
		Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 258.564, design chainage near village Kachkoot in Pulwama district of NH 1-A (New NH-44)	Quazigund Bypass taking off at design chainage km 221.375 (Existing Chainage km 221.300) and merging at design chainage km 225.285 (Existing Chainage km 225.100)	2.3	22.21	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Bijbehara Bypass taking off at design chainage km 238.470 (Existing Chainage km 238.080) and merging at design chainage km 250.710 (Existing Chainage km 252.080)	9.84	95.01	
	Awantipora Bypass taking off at design chainage km 262.040 (Existing Chainage km 262.650) and merging at design chainage km 268.640 (Existing Chainage km 269.830)	6.28	60.64	
	Pampore Bypass taking off at design			

chainage km 275.780(Existing Chainage km 276.820) and merging at design chainage km 285.040 (Existing Chainage km 286.110)	8.76	84.59	
--	------	-------	--

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the Fee Plaza at km 258.564, design chainage near village Kachkoot in Pulwama district of NH 1-A, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Location of structures having more than 60m length (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in Km)	Rate at which Fee is payable
From Km. 264.545 to Km. 264.705, design Chainage at Padgampora in District Pulwama (Major Bridge)	0.160	1.60	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
From Km. 267.985 to Km. 268.145 Design chainage at Goripora in District Pulwama (Major Bridge)	0.160	1.60	

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fees specified in rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2450.18 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc., are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost; the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/18-19/GC/Srinagar-Banihal Section]  
PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.